



COMUNE DI GENOVA

Le fasi di intervento della Strada dei Forti

Cronoprogramma

(da Genova Piazza Manin, al valico di Trensasco – progetto realizzato dalla Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate)

Fase 1: un mese/ 45 giorni, esecuzione delle attività preparatorie di pulizia del verde infestante e di taglio delle ceppaie nella zona di crinale: dal cancello dell'Avvocato fino ai forti Fratello Minore e Diamante. In questa prima fase, il cantiere è mobile.

Fase 2: i lavori interessano la zona di crinale e partono dalla sommità del Forte Diamante, piegando poi verso il fondo valle. Vengono quindi predisposti gli impianti idrico ed elettrico presso le postazioni fortizie; viene completato il percorso della Strada dei Forti, rinnovate le sue dimensioni, consentendone l'utilizzo ai mezzi impegnati per le necessarie manutenzioni. Verranno successivamente approntate e attrezzate aree di ristoro e punti panoramici, con annessi allestimenti, sempre con l'ausilio di opere di ingegneria naturalistica. La durata di questa fase sarà di 14 mesi

Fase 3: prevede opere di cantierizzazione nell'area urbana e periurbana. A seguire, lavorazioni nella medesima area, a formare il sentiero Strada dei Forti: pavimentazioni, segnaletica, impiantistica e opere di ingegneria naturalistica. Questa fase, a partire da Piazza Manin, coinvolgerà le vie: Cabella, Mura di San Bernardino, zona di forte Mackenzie e Via Carso, fino a giungere in prossimità dell'arrivo della funicolare Zecca /Righi per procedere poi lungo le mura fino a comprendere anche la zona di via delle Baracche. La durata di questa fase sarà di circa 10 mesi.

Fase 4: disallestimento cantiere ed ultimazione dei lavori, per una durata di circa 20 giorni.

Per saperne di piu'

Attualmente, sono in corso i lavori di riordino del verde della Strada dei Forti nel tratto di crinale, dal cancello dell'avvocato verso i forti Diamante e Fratello Minore.

Il cantiere proseguirà con la realizzazione degli impianti idrico ed elettrico, partendo dalla sommità di Forte Diamante per poi scendere verso gli altri forti, Fratello Minore, Puin, Sperone e Begato.

Successivamente si procederà a completare il percorso Strada dei Forti che si presenterà come un percorso forestale con fondo naturale, riservato al transito di escursionisti a piedi ed in bici, a mezzi autorizzati per le necessarie manutenzioni.

La Strada dei Forti verrà consolidata con materiali naturali e verrà inoltre effettuata la regimazione delle acque superficiali con la messa in opera di canalette trasversali al tracciato, in modo da evitare fenomeni di erosione superficiale da parte delle acque di ruscellamento.

Dove necessario, la strada messa in sicurezza con tecniche di ingegneria naturalistica che comprendono opere come ad esempio viminate, fascinate e palizzate in legno per garantire un ripristino ambientale sostenibile dei versanti.

L'intervento di crinale verrà completato con la realizzazione di due punti ristoro, punti panoramici, aree sosta e pannelli illustrativi con percorsi didattici.

Per quanto riguarda le zone urbana e periurbana, gli interventi inizieranno nella parte finale dell'anno in corso, prevedendo inizialmente sfalcio, pulizia e opere di cantierizzazione. A seguire, verranno effettuate le lavorazioni per la formazione della Strada dei Forti e relativi allestimenti: pavimentazioni, segnaletica e opere di ingegneria naturalistica. Questa fase coinvolgerà, a partire da Piazza Manin, le vie Cabella, Via Mura di San Bernardino, zona limitrofa al Castello Mackenzie, Via Carso, giungendo in prossimità dell'arrivo della funicolare Zecca /Righi e procedendo lungo le mura fino a comprendere anche la zona di via delle Baracche. Tale fase avrà una durata di circa 10 mesi.

Nell'autunno 2024, il percorso Strada dei Forti verrà completato, con le stesse modalità descritte precedentemente, anche nel tratto tra Forte Diamante e il valico di Trensasco.